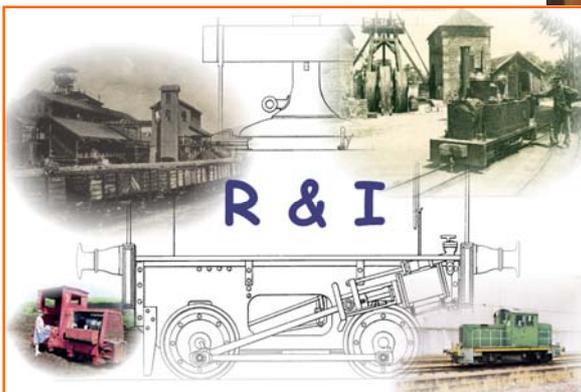
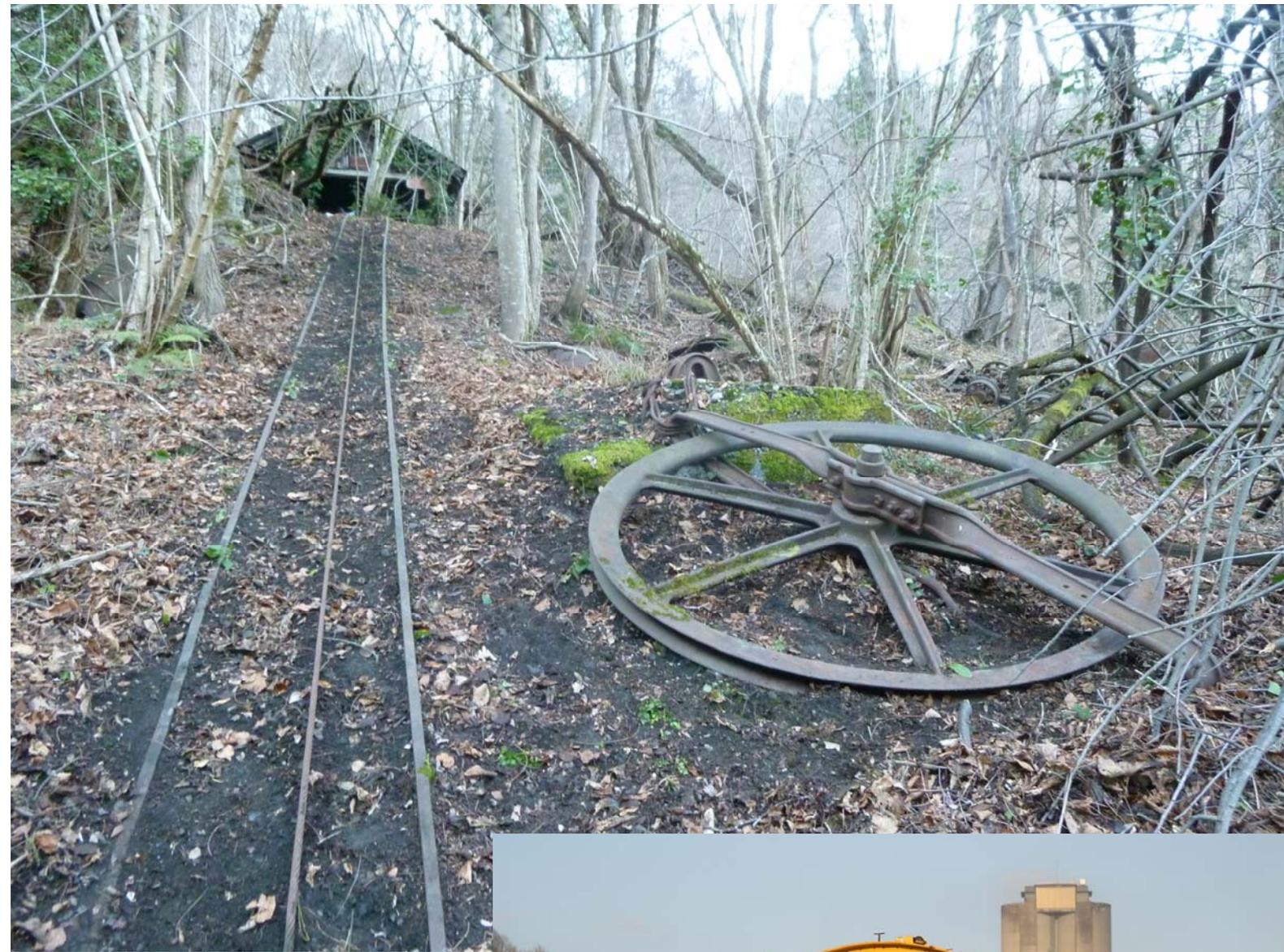


Rail et Industrie

LE BULLETIN DES AMIS DES CHEMINS DE FER INDUSTRIELS



n°50

Décembre 2012
Parution Trimestrielle
Prix : 9,50 Euros

Le Havre (76)

1 – la BB 4818 d'Europorte - ex HBNPC groupe Hénin Liétard n° 49 puis groupe Centre n°37 - en livrée CFTA Cargo manœuvre au Havre le 12 décembre 2012 (Photographie Jean-Jacques Doerflinger.)-



Venthon (Savoie 73)

De notre Correspondant Giovanni Fullin.

Ci-joint deux photographies prises sur l'embranchement de l'usine Eléctro Chimie d'Ugine à Venthon en Savoie. Quelqu'un peut-il éclaircir cette énigme : y a-t-il eu un ou 2 locotracteurs à accumulateurs Milhoud employés successivement sur l'embranchement particulier de cet établissement ?

2 –le Milhoud employé les derniers temps : sans bande jaune, petite boîte de résistances sur le toit, une seule plaque de construction



3 – le Milhoud employé il y a plus d'une vingtaine d'année : avec bandes jaunes, grosse boîte de résistances sur le toit, 4 plaques de construction



Histoires minières autour d'un étrange funiculaire dans les Hautes-Pyrénées

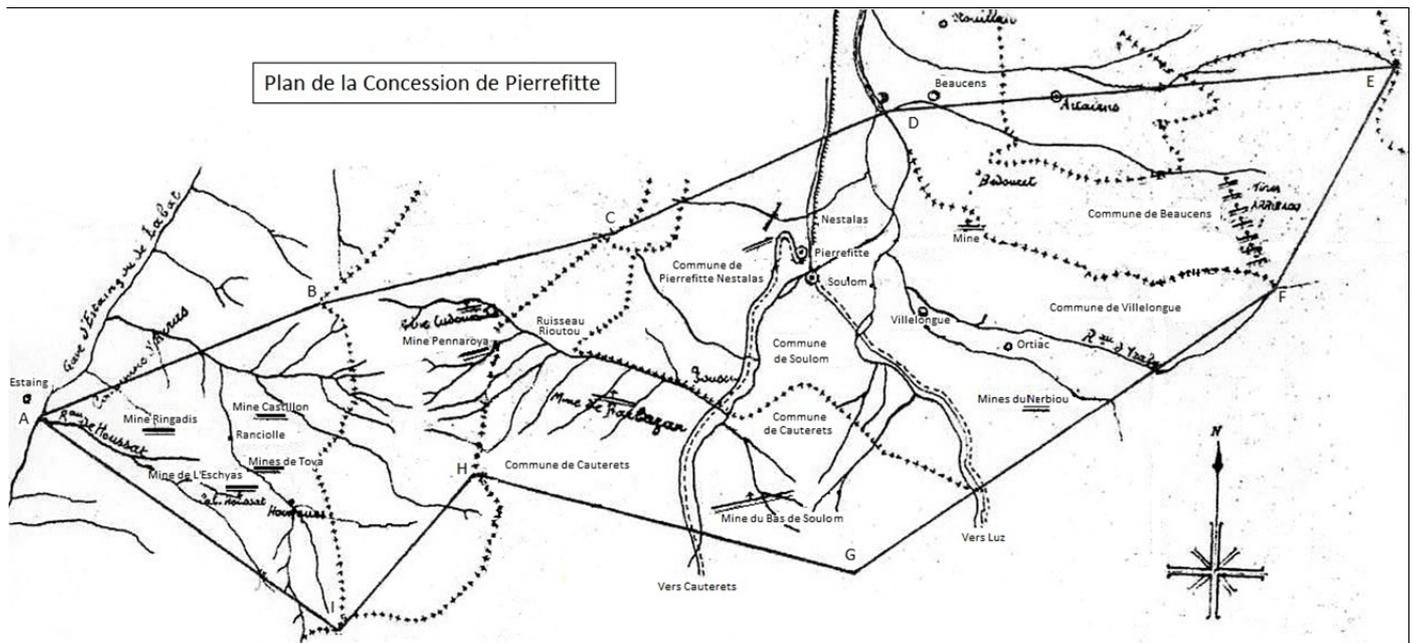
Le plan incliné n°2 des Mines de Pierrefitte et son rôle dans le processus d'extraction

Par Michel C. Dupont

En amont de la ville de Pierrefitte-Nestalas dans les Hautes-Pyrénées, la rive gauche du gave de Cauterets est riche des nombreux vestiges d'un important complexe minier disséminés sur plus de 600 m de dénivelé. Peu de choses ont été écrites jusqu'alors sur cette exploitation, si ce n'est quelques généralités n'apportant aucune information sur l'évolution des techniques mises en œuvre au cours de sa période industrielle qui s'étendit de 1870 à 1969.

Parmi les installations encore accessibles et partiellement démantelées, figure le "funiculaire" ou plan incliné n°2 dont la conception extraordinaire a suscité notre intérêt. Au travers de sa description et de son mode de fonctionnement, c'est une partie de l'histoire de ces mines et de leurs travailleurs que nous nous proposons de relater avant qu'un pan d'histoire locale ne tombe définitivement dans l'oubli, faute de n'avoir suscité aucun intérêt de la part des populations locales comme de leurs représentants.

Cette étude résulte de nos observations sur le site, du témoignage des anciens mineurs que nous avons rencontrés, complétés par la consultation des archives des DRIRE de Tarbes et Toulouse. Quarante ans après l'arrêt de la mine, nos investigations ne sont pas exemptes d'interprétations erronées ou d'oublis involontaires tout comme les anciens rapports des ingénieurs du Corps des mines que nous avons lus, comportaient parfois des données antinomiques.



1 - La découverte des richesses du sous-sol pyrénéen

1.1 De l'inventaire à la mise en valeur

Pendant des siècles les Pyrénées furent exploitées pour leurs gisements métallifères. Ceux de la partie centrale de la chaîne, présentaient l'intérêt de contenir de l'argent en dissolution dans le sulfure de plomb (galène).

On peut attribuer aux Romains le mérite d'avoir été les premiers organisateurs de leur exploitation méthodique comme l'atteste le réseau de galeries de la mine du Nerbiou sur le flanc Est de la vallée du Gave de Pau. Il n'est pas exclu que les gîtes miniers n'avaient pas été travaillés bien avant l'occupation romaine comme le laissent à penser la découverte en 1943 d'un pic en bronze dans une ancienne galerie de mine de la vallée de Cauterets, ainsi que la datation au carbone 14 de fragments de bois dans la mine de Palouma sur le massif du Montaigu. Ces indices témoignent de travaux remontant à plusieurs milliers d'années av. J.-C.

Les Mines de Pierrefitte

1 – Plan incliné n°3 : recette murillée à 2 voies ne pouvant être desservie que par le chariot Ouest.

2 — Plan incliné n°3 : double tambours du treuil

3 – Groupe de mineurs à l'entrée d'une des galeries du niveau 1185 par laquelle était sorti le minerai, roulé ensuite à l'aide de berlines de 500 l vers le plan Incliné n°3 (*collection J. FAURE*).





1 - Locomotive MF 32 (S.A.C.M.) ayant tracté un train de déblai sur la passerelle. Elle est équipée de sa perche d'origine (collection J. PINZONI).

2 —Locomotive MF 32 (S.A.C.M.) en train de manœuvrer au niveau de la laverie. Elle est équipée d'une perche en bois fabrication "maison" (collection J. PINZONI).

3 – Passerelle en courbe avec des "visiteurs" (collection J. PINZONI)..

